

Pressemitteilung:

Lüneburg bekommt Fahrradgrünpeile

Lüneburg, 4. Mai 2024

Einstimmig wurde am 17. April im Ausschuss für Mobilität beschlossen, dass Fahrradgrünpeile in Lüneburg eingerichtet werden sollen. Der Antrag zur Einrichtung der Fahrradgrünpeile wurde vom VCD Elbe-Heide eingebracht. Beschlossen wurde, dass die seit 2020 zulässigen Verkehrszeichen zunächst an mindestens fünf Stellen in Lüneburg angebracht werden sollen.

Die Einführung des Grünpeils für Radfahrende wurde durch eine Änderung der Straßenverkehrsordnung (StVO) im Frühjahr 2020 möglich: Mit dieser wurde der Grünpeil für den Radverkehr als „VZ 721“ in den Katalog der Verkehrszeichen aufgenommen. Ein umfangreicher Pilotversuch der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) in neun deutschen Großstädten ging dem Projekt voraus. Dabei wurde bestätigt, dass der Grünpeil die Sicherheit der Radfahrenden sowie der anderen Verkehrsteilnehmenden nicht beeinträchtigt oder gefährdet.

Zuvor wurde der Fahrradgrünpeil bereits in den Nachbarländern Niederlande, Dänemark und Frankreich erfolgreich erprobt und wird nun bereits in vielen deutschen Orten eingesetzt. In Düsseldorf wurden z. B. schon über 100 Fahrradgrünpeile eingerichtet.

Der Fahrradgrünpeil ist angelehnt an den Grünpeil (VZ 720), der das Rechtsabbiegen für alle Verkehrsarten an einer roten Ampel ermöglicht. Der Zusatzschild des Fahrradgrünpeils ermöglicht jedoch lediglich Radfahrenden bei roter Ampel nach rechts abzubiegen. Bei beiden Verkehrszeichen gilt, dass vor dem Abbiegen anzuhalten und eine Behinderung und Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmender auszuschließen ist.

„Durch die Maßnahme wird der Verkehrsfluss und damit der Komfort des Radverkehrs wesentlich verbessert. Dadurch wird die Attraktivität des Radverkehrs gesteigert“ sagt Jonas Korn vom Verkehrsclub Deutschland, Regionalverband Elbe-Heide (VCD Elbe-Heide).

Der VCD Elbe-Heide schlägt auch einige Kreuzungen vor, die auf die Möglichkeit der Einrichtung von Fahrradgrünpeilen geprüft werden sollten. Diese sind:

- Egersdorffstraße/Bastionstraße
- Bei der Keulahütte/Auf der Hude
- Moldenweg/Vor dem Bardowicker Tore
- Volgershall/Vor dem Neuen Tore
- Stöteroggestraße/Hindenburgstraße
- Altenbrückertorstraße/Willy-Brandt-Straße
- Am Schifferwall/Lünertorstraße
- Henningstraße/Bleckeder Landstraße

Antragsvorlage im Ausschuss für Mobilität der Hansestadt Lüneburg:
<https://ratsinfo.stadt.lueneburg.de/bi/vo020.asp?VOLFDNR=11409>



Bildmontage: Fahrradgrünpfeil an der Kreuzung Egersdorffstraße/Bastionstraße