

Vorschläge zur weiteren Reaktivierungsuntersuchung der Streckenabschnitte im Landkreis Celle

anlässlich der zweiten Stufe der laufenden Reaktivierungsuntersuchung von Schienenpersonennahverkehren (SPNV) durch das Land Niedersachsen

Stand: 19.04.2025

Lfd. Nr.	Streckenabschnitt					Beschreibung
	Celle - Soltau	Celle - Bergen	Celle - Beckedorf - Munster	Celle - Wittingen	Celle - Lachendorf	
1	x	x	x	x	x	Berücksichtigen von Synergien mit bestehenden SPNV-Netzen, sodass geringere Betriebskosten als bei einer Betrachtung ohne Schnittstellen zu anderen Verkehrsnetzen anfallen. Folgende Verknüpfungen/Durchbindungen sind bspw. denkbar: - in Celle: Verknüpfung mit dem Netz S-Bahn Hannover: bspw. Weiterführung der S-Bahn nach Bergen oder Lachendorf (ggf. Elektrifizierung der Abschnitte unterstellen) - in Soltau: Verknüpfung mit dem Netz Heidekreuz - in Wittingen: Verknüpfung mit dem Netz Diesel-Netz Niedersachsen Süd-Ost 2
2					x	Untersuchen einer zusätzlichen Untervariante, vorerst nur Streckenabschnitt Celle - Altenhagen. Folgende Annahmen wären für eine Untersuchung denkbar: - Elektrifizierung des Streckenabschnitts => Fahrzeuge des Netzes S-Bahn Hannover können ohne weiteren Mehraufwand eingesetzt werden. - Durchbindung einer der in Celle endenden S-Bahn-Linien (S6 oder S7)). Aufgrund der kürzeren Fahrzeit zwischen Celle und Hannover Hbf ist die Linie S6 zu bevorzugen. - Durchbindung ist fahrzeugneutral
3					x	Klären der Lage des Haltepunkts in Lachendorf (Standort alter vs. neuer Bahnhof) Da der alte Bahnhof zentraler in Lachendorf als der neue Bahnhof liegt und somit für mögliche Fahrgäste attraktiver ist, wäre für die Untersuchung dieses Streckenabschnitts der alte Bahnhof sinnvoller. Aus den Präsentationsunterlagen wird jedoch nicht deutlich, welchen Haltepunkt in Lachendorf die Untersuchung unterstellt. Einerseits wird angegeben, dass für die Strecke Celle - Wittingen der neue Bahnhof in Lachendorf berücksichtigt wird, siehe Folie 9 der Ergebnisdokumentation ¹⁾ . Andererseits ist auf Folie 167 der Ergebnisdokumentation ¹⁾ der alte Bahnhof in Lachendorf angegeben.
4	x	x	x	x	x	Einbringen von künftigen Ansiedlungen, die für zusätzliche Fahrgäste sorgen könnten. Folgende Potentiale sind bspw. denkbar, sofern nicht bereits angemeldet: - Um-/Neubau Hohe Wende in Celle-Hehlentor - neue Baugebiete in Eversen und Sülze
5			x			Untersuchen einer zusätzlichen Untervariante, vorerst nur Streckenabschnitt Celle - Hermannsburg. Folgende Annahmen wären für eine Untersuchung denkbar: - Umlaufzeit von 60 min prüfen, sodass ein effizienter Fahrzeug- und Personaleinsatz gegeben ist; dies erfordert eine Durchschnittsgeschwindigkeit von ca. 70 km/h, vgl. mit Geschwindigkeit bei laufender Reaktivierung Lüneburg - Soltau - Anschluss zur S6 in Celle sichern (an 27, ab 33)

Anmerkungen

1) Ergebnisse der zweiten Stufe zur SPNV-Reaktivierungsuntersuchung des Landes Niedersachsens ab 2023, siehe: https://www.mw.niedersachsen.de/download/216405/LNVG_Streckenreaktivierung_Ergebnisse_Stufe_2.pdf.pdf, abgerufen am 19.04.2025