MOBILE ZEITEN
Mit Leidenschaft für Mobilität.

VCD

Herausforderungen, Lösungen, Beispiele

MOBILITÄT IM LÄNDLICHEN RAUM

Jahreshauptversammlung
VCD Oldenburg, 29.10.2025

ZUSAMMENHANG STADT UND LAND

Ländlicher Raum

Stadt-Umland-Beziehung

Pendelströme 2024

Einpendelnde

Oldenburg (Oldb)

Niedersachsen

Einpendelgebiete	Pendelnde	Km
Bad Zwischenahn	4.086	13,7
Rastede	3.838	13,0
Wardenburg	3.746	11,2
Edewecht	3.553	15,8
Wiefelstede	2.998	14,5
Hatten	2.810	13,2
Bremen	2.542	37,4
Hude (Oldb)	1.949	12,0
Westerstede	1.668	24,0
Großenkneten	1.271	22,3

Quelle: Landesamt für Statistik Niedersachsen 2025

Stadt-Umland-Problematik

Illustration: Daily ‚suburban mortar-fire' von Leon Krier

Modal split Oldenburg 2023

Quelle: Stadt Oldenburg 2025

Auf dem Land sieht es ganz anders aus.

PLANUNGS-METHODEN

Intermodal

Öffentlicher Verkehr
- Bahn
- Bus
- Taxi

Individueller Verkehr
- Fahrer im privaten Pkw
- Mitfahrer
- Leihwagen

Nahmobilität
- Fußgänger
- Fahrrad

Teilangebote
- Carsharing
- Ridesharing
- Bikesharing

Multimodal

Kombination Fahrrad und ÖPNV

MOBILE ZEITEN Mit Leidenschaft für Mobilität.

Differenziert

Strukturiert

Prinzip ITF
Integraler Taktfahrplan

1. Taktfahrpläne/wiederkehrende Zeiten
2. Fahrplansymmetrie
3. Ausrichtung an Knoten

Verknüpfung Esens Bahnhof

BEISPIEL TEILANGEBOTE

BikeSharing im in der Region Kiel

CarSharing im Wendland

MOBILE ZEITEN *Mit Leidenschaft für Mobilität.*

BEISPIEL PLUSBUS

Stundentakt in der Region

Marke PlusBus

BEISPIEL MOOBIL+

On demand Landkreis Cloppenburg

MOBILE ZEITEN Mit Leidenschaft für Mobilität.

BEISPIEL MITFAHRBANK

Mitfahrerbank Wesermarsch

SICHTBARKEIT VON ANGEBOTEN

Marke PlusBus

PlusBus Ostfries
Reisen im Takt!
Reisen im Takt!
BUS

MOBILITÄT DER ZUKUNFT

Mobilität der Zukunft

MENSCHEN SIND AUFGESCHLOSSEN

Fahrrad und Verkehrswende?

MOBILE ZEITEN

MOBILE ZEITEN

Mit Leidenschaft für Mobilität.

www.mobile - zeiten.net